

Chronik der zweiten Baureihe von 5 / 79 bis 9 / 86

Die zweite Bauserie blieb bis Modelljahr 1983 äußerlich fast unverändert. Die Motoren waren ab jetzt Einspritzmotoren. Ab Modell 83 wurden kleine Änderungen am Kühlergrill, dem vorderen Abschlußblech und kleinere Karosserieretouches vorgenommen.

Modell

Bauzeit

Anzahl

Preis

Besonderes

728 i

9 / 79 bis

9 / 86

62.908 davon Automatik

Ab 33.700,00 DM



732 i

9/ 79 bis

9/ 86

54.776 davon Automatik

Ab 37.700,00 DM



735 i

9/ 79 bis

9/ 86

58.742 davon Automatik

Ab 43.750,00 DM

735 i Executive

1985 / 1986

2.004



Luxusausstattung

745 i

1 / 80 bis 1986

16.031 nur Automatik

Ab 54.200,00 DM

☐ Executive 81.600 DM

☐ 725 i

☐ 1981 bis 1986

☐ 921



☐ Nicht in Deutschland

Technische Daten:



☐ 728 i

☐ 732 i

☐ 735 i

745 i

Motor:

6 Zylinder-Reihenmotor

Ventile:

V-förmig hängend, ohc

Hubraum ccm:

2788

3210

3453

3210

Hub / Bohrung:

80 x 86

86 x 89

84 x 93,4

86 x 89

Leistung:

184 PS (135 kW) bei 5800 U/min

197 PS (145 kW) bei 5500 U/min

218 PS (160 kW) bei 5200 U/min

252 PS (185 kW) bei 5200 U/min

Drehmoment:

240 Nm (24,5 kpm) bei 4200 U/min

285 Nm (29,1 kpm) bei 4300 U/min

310 Nm (31,6 kpm) bei 4000 U/min

380 Nm (38,7 kpm) ab 4000 U/min

Literleistung:

46,7 kW / Liter

(63,5 PS / Liter)

45,1 kW / Liter

(61,4 PS / Liter)

46,3 kW / Liter

(63,0 PS / Liter)

57,6 kW / Liter

(78,5 PS / Liter)

Verdichtungsverhältnis:

9,3 10,0

10,0 8,0

Leistungsgewicht

fahrfertig, voller Tank:

11,0 kg / kW

(8,1 kg / PS)

10,6 kg / kW

(7,8 kg / PS)

9,6 kg / kW

(7,0 kg / PS)

8,7 kg / kW

(6,4 kg / PS)

Verbrauch bei 90 km/h:

8,9 Ltr / 100 Km

8,9 Ltr / 100 Km

8,6 Ltr / 100 Km

11,6 Ltr / 100 Km

Verbrauch bei 120 km/h:

11,2 Ltr / 100 Km

11,5 Ltr / 100 Km

10,8 Ltr / 100 Km

13,5 Ltr / 100 Km

Verbrauch Stadt:

17,8 Ltr / 100 Km

18,7 Ltr / 100 Km

20,0 Ltr / 100 Km

20,5 Ltr / 100 Km

Beschleunigung 0-100 km/h

9,5 / 11,5*

8,7 / 10,8*

8,0 / 9,8*

7,8*

Beschleunigung 0-160 km/h

26,6

23,2

20,6

18,6*

Antrieb:

Hinterräder

Gemischaufbereitung:

Bosch L-Jetronic



Ab 1983 Bosch Motronic

Getriebe:

4 V, 1 R oder Automatik bis 82

Automatik

5 V, 1 R als Schon- oder Sportgetriebe oder Automatik ab 82

Bremsen:

Scheibenbremsen vorne und hinten, vorne innenbelüftet, Handbremse als Trommelbremse hinten in der

Höchstgeschwindigkeit:

196 / 190* km/h

205 / 198* km / h

☐ 212 / 206* km/h

☐ 221 km / h

☐ Leergewicht:

☐ 1480 / 1495* kg

☐ 1510 / 1525* kg

☐ 1520 / 1530* kg

☐ 1590 kg*

☐ Bereifung:

☐ 195/70 HR/VR 14

☐☐

☐☐

HR / VR 14

VR 390 TRX

1430 mm

* mit Automatikgetriebe

Ab 1984 war der BMW 735 i auch mit KAT lieferbar, allerdings nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.

Technische Daten aus der Betriebsanleitung BMW 728 i bis 745 i (Stand: 1980)