Chronik der 1. BMW 7er Reihe E 23

- **Erste Baureihe von 5 / 77 bis 9 / 79**

Der 7er E 23 ist der Nachfolger der Baureihe 2500 bis 3,3 Liter (E 3) mit den von diesen Modellen übernommenen aber überarbeiteten Motoren.

Modell

Bauzeit

Anzahl

Preis

Besonderes

728 5 / 730bis Ab 79.859,889 DM Automatik
730 5 / 716bis Ab 74.856,547 DM Automatik
733 Bis 27.828 Ab 39.650,032 DM USA und Japan

Technische Daten:

Modell:	728, 730, 733 i
Motor:	6 Zylinder Reihenmotor 30° geneigt
Ventile:	V-förmig hängend, ohc
Hubraum ccm:	2788, 2985, 3205
Hub / Bohrung:	80 x 86 mm, 80 x 89 mm, 86 x 89 mm
Leistung:	170 PS (125 kW) bei 5800 U / min (728)
	184 PS (135 kW) bei 5800 U / min (730)
	197 PS (145 kW) bei 5500 U / min (733 i)
Antrieb:	Hinterräder

Gemischaufbereitung:	728 und 730: 1 Pierburg 4 A 1 Fallstrom-Registervergaser 733 i: Bosch L-Jetronic
Getriebe:	4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang oder Automatikgetriebe Ab 1979 auf Wunsch 5 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang oder Automatikgetriebe
Bremsen:	Scheibenbremsen vorne und hinten, Handbremse hinten als Trommelbremse
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h, 205 km/h, 212 km/h
Leergewicht:	1490 kg, 1530 kg, 1530 kg, Automatik + 15 kg, 735i Automatik + 10 kg
Bereifung:	195/70 HR 14, 205/70 VR 14, 205/70 VR 14
Radstand:	2795 mm
Spur v./h.:	1508 / 1522 mm, 1502 / 1517 mm, 1502 / 1517 mm
L x B x H:	4860 x 1800 x 1430 mm
Anmerkungen:	Ab November auf Wunsch mit ABS